

加大对葡语国家基础设施投资力度，服务中葡经贸合作
——在“第六届国际基础设施投资与建设高峰论坛”之“葡语国家基础设施部长级对话会”发言稿

(2015年6月5日)

中非发展基金总裁 刘浩

尊敬的梁维特司长、姚坚副主任、罗立文司长、尊敬的各位葡语国家部长，康文副司长、常和喜秘书长，女士们，先生们，大家下午好！

作为中非发展基金总裁及中葡基金管理公司管理层，我很荣幸受邀参加葡语国家基础设施建设部长级对话会，同时我受国家开发银行王用生副行长委托，在这里与大家分享一下国家开发银行、中非基金及中葡基金在基础设施领域的工作成果和思路。

国家开发银行作为中国政府的开发性金融机构及全球最大的开发性金融机构，以金融为纽带，通过中长期信贷与投资等金融业务，为国民经济重大中长期发展战略服务，以缓解经济社会发展的瓶颈制约和薄弱环节。基础设施作为目前发展中国家面临的一个较大瓶颈，其投资经营具有项目规模大、建设成本高、投资回报期长、投资回报率低、投资风险不可控等特点，因此基础设施建设是商业银行或私人等盈利性金融机构不愿涉足的经济活动。而国家开发银行则利用其开发性金融理论，积极扶持中国

“走出去”企业，借助上合银联体、中国-东盟银联体，加大同周边互联互通基础设施的投资力度，努力解决制约发展中国家的瓶颈问题。

截至 2014 年末，开行全年国际业务贷款累计 3198 亿美元，继续保持中国最大的对外投融资银行地位。截至 2015 年一季度末，开行在巴西累计支持项目 28 个，涉及能源、电力、基础设施、电信等多个行业，累计发放贷款 237 亿美元。在葡萄牙，开行支持三峡集团开展海外业务，提供 16 亿欧元融资贷款，支持其入股葡萄牙电力，拓展海外水电等基础设施建设。

女士们，先生们，

中非发展基金于 2007 年 6 月正式设立。成立近八年来，作为中国政府提出的对非八项举措之一，一直高度关注基础设施领域，在支持中国企业赴非投资的同时，提供金融创新工具，创造了较好的投资收益和积极的社会影响。

作为中国国家开发银行的全资子公司，中非基金创造性地将开发银行的贷款和基金的股权投资结合起来，将融资服务与融智服务结合起来，将中国实践与非洲国情结合起来，满足企业全方位的需求，有力地推动了投资实践。

中非基金所参与投资的项目总规模超过 200 亿美元，其中包括电力、港口、航空、工业园区等非洲当地急需发展的基础设施项目。在安哥拉、莫桑比克、佛得角、几内亚比绍四个非洲葡语

国家，基金根据自然资源禀赋特点和经济发展水平，努力加大在港口、石油区块开发、区域电网及配套设施建设、区域航空网络建设及公铁、铁路等路政设施建设等领域的投资。如正在密切跟踪的莫桑比克的贝拉港和那卡拉港扩建计划、国际电网改造项目、总长度超过 900 公里并路经马拉维的莫阿蒂泽和纳卡拉之间的铁路；安哥拉的油气储藏项目、多个国家级的发电项目；佛得角的港口扩建计划等重大基础设施项目。中非基金重视非洲葡语国家的经济发展，并将致力于协助各国尽早解决制约经济发展的基础设施建设的瓶颈问题。

女士们，先生们，

我们知道，葡语国家总人口约 2.6 亿，占世界总人口的 3.7%，葡萄牙语作为世界第五大语种被广泛使用。葡语国家总面积 1100 万平方公里，横跨欧亚非和拉美四大洲，地域位置分散，且经济发展水平参差不齐。

近十余年来，中国与葡语国家的贸易规模不断扩大，从最初的贸易额刚过 100 亿美元，到 2013 年的逾 1300 亿美元，增长了近 13 倍。随着贸易额的直线突破，中国与葡语国家在中葡论坛框架下的投资合作领域也逐步拓宽，由 2003 年的 7 增加到 2013 年的 17 个，其中基础设施、农业、人力资源等领域合作成效显著。

未来十年,在国际经济一体化及中国政府提出的“一带一路”国家发展战略的背景下,中国与葡语国家将加强在基础设施、经贸、文化及旅游等方面的交流与合作,为深化中国与葡语国家在经贸金融领域合作创造新的机遇。

各位部长,各位来宾,

今天参会的有葡语国家基础设施建设部长、金融机构、基础设施开发、承包、运营企业的代表,我们为推动中国与葡语国家跨境基础设施建设工作汇聚一堂,建言献策,下面我结合开行、中非在基础设施领域的工作成果及我个人的实践工作经验提出以下几点建议:

一是因国施策,优化投资策略。针对论坛成员国宏观经济和投资政策,深入研究国家资源禀赋和优势产业,定向发力,重点关注各国政府重点发展的行业 and 项目,挑选有影响力的合作伙伴和优势企业,挖掘并购或合作投资机会,以市场化方式服务成员国经济社会发展,努力改善瓶颈产业发展现状。

二是加大开发力度,优中选优开展投资业务。通过多种途径加大开发力度,为投资业务奠定坚实基础。依托国开行、澳门特区政府、葡语国家投资促机构及国际多边金融机构等开发渠道,充足项目储备基础,筛选现金回流好的优质基础设施建设项目。在此基础上,寻找有经验、有实力的葡语国家合作伙伴。

三是加强团队建设，提升核心竞争力。做好国际基础设施投资工作，离不开一批懂工程、懂技术、懂财务、懂文化、懂法律的人才作支撑，各家机构都需要在培养这样复合型人才特别是懂当地文化的人才方面多下功夫，才能使后面的推动工作事半功倍，提升团队核心竞争力。

四是充分利用澳门地缘优势，发挥其联接葡语国家的平台作用。澳门作为连接中国与外部世界特别是葡语国家的桥梁和纽带，正逐步成为全球区域经济合作一体化下的重要平台。我们要依托澳门独特的平台条件，借助大陆的庞大市场和产业基础，利用国内行业龙头企业在项目规划设计、可研编制、施工建设及运营管理等方面的比较优势相结合，共同服务葡语国家基础设施配套建设与完善升级。

女士们，先生们：

跨境基础设施建设是功在当代、利在千秋的大事，也是未来很长时期内区域经济一体化的主旋律。国家开发银行、中非发展基金愿为致力于跨境基础设施建设的各界企业保驾护航，提供全方位的投融资支持，为中国与葡语国家在基础设施领域合作增加更强动力、提供更好的抵御风险的屏障。我们真诚希望与大家早日合作！

谢谢大家！