

O Brasil a Caminho de um Novo Modelo para o Setor de Infraestrutura

I - Introdução

O Brasil vive uma fase de transição de seu ciclo de desenvolvimento, consolidado nas últimas décadas.

Novas condições do mercado doméstico e da economia internacional exigem:

- ▶ Perspectiva de melhora gradual e sustentável das contas públicas
- ▶ Alocação eficiente de recursos na economia

Assim, estamos presenciando uma fase de ajuste de preços relativos na economia, com a necessidade de implementação de reformas estruturais em pontos-chave, e com o propósito de manter os ganhos dos fatores sociais.

Há neste momento uma convergência ideológica e política quanto ao direcionamento da economia brasileira: devemos rever os mecanismos de incentivos e tornar nossa economia mais favorável ao mercado e mais ágil.

Os ajustes que estão sendo pensados a partir de fundamentos sólidos: a crise política e o ambiente internacional têm sido fatores mais relevantes do que fatores econômicos propriamente ditos.

A retomada do crescimento depende de mais investimentos. Isso exige:

- ▶ estabilidade macroeconômica
- ▶ previsibilidade regulatória
- ▶ participação do setor privado
- ▶ coordenação entre o setor público e o setor privado

O novo governo tem trabalhado em uma agenda regulatória com objetivo de melhorar o ambiente de negócios no setor e abrir uma perspectiva positiva de longo prazo, que é necessária para que as empresas possam planejar sua atuação no Brasil nas próximas décadas e retomar gradualmente seus investimentos.

II - Panorama Macroeconômico

As prioridades da nova administração são:

1. Equilíbrio fiscal como meta e a estabilização do crescimento da dívida pública como objetivo mais imediato. Objetivo de curto prazo.

A grande prioridade econômica do atual Governo é a busca do equilíbrio fiscal. Para que esse objetivo seja alcançado, a equipe econômica anunciou na última semana quatro medidas:

- 1) Estabelecimento de um teto para o crescimento das despesas públicas.**

2) Bloqueio dos subsídios oferecidos pelo Estado.

3) Fim do Fundo Soberano e retorno de seus recursos ao Tesouro Nacional.

4) Devolução de aportes do Tesouro Nacional ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social.

2. Reforma da Previdência:

Foi formada uma comissão para avaliar que medidas podem ser propostas de forma a rever e ajustar distorções ou deficiências em benefícios sociais. As medidas que estão sendo pensadas são:

- criar o requisito de idade mínima para aposentadoria (hoje é com base em anos de contribuição), com fase de transição em relação aos anos de contribuição e a faixas etárias
- desvincular benefícios do salário mínimo.

Outros aspectos a serem considerados:

- Idade mínima para homens e mulheres
- Pensão para viúvas/os
- Pensão para residentes rurais
- Regime padrão de seguridade social
- Convergência de sistemas diferentes de pensão

3. Competitividade

Outras reformas de médio prazo a serem discutidas:

- aumentar a competitividade das empresas locais
- atrair investimentos em diversas áreas
- maior abertura do país à concorrência internacional
- enfoque comercial mais prático, com acordos bilaterais

4. Agenda positiva

- Rever questões tributárias, com vistas a simplificar o quadro de impostos
- Unificar alguns impostos, para dar fim à “guerra fiscal” entre estados
- Adotar medidas para facilitar o ambiente de negócios
- Rever as desonerações e subsídios
- Dar mais racionalidade ao sistema tributário
- Manter programas sociais (realizar reavaliação rigorosa do uso desses recursos)

5. Infraestrutura

- ✓ O objetivo principal é trazer o setor privado para as concessões – portos, aeroportos, estradas e ferrovias
- ✓ Melhoria do quadro regulamentar: oferecer regras confiáveis aos investimentos privados nas obras de infraestrutura
- ✓ Retornos compatíveis com os custos e riscos de construção
- ✓ Financiamento de longo prazo com o aumento da participação de instituições privadas e mercado de capitais.
- ✓ Emissão de títulos de infraestrutura com maior acesso ao financiamento público.

III – Investimentos em Infraestrutura

Por que mais investimentos em Infraestrutura?

- ✓ Aumentar a competitividade da economia
 - ✓ Escoar com eficiência a produção agrícola crescente
 - ✓ Reduzir os custos de logística para a indústria
 - ✓ Atender ao crescimento das viagens nacionais e internacionais
 - ✓ Ampliar as exportações
1. **Infraestrutura** - tratada como **prioridade** da nova administração.
 2. **Novas medidas** para alavancar os investimentos em infraestrutura:
 - Primeira medida: Programa de Parcerias de Investimentos (PPI).
 3. **Segunda etapa do Programa de Investimento em Logística.**