

尊敬的
中葡論壇常設秘書處副秘書長丁恬先生，
葡語國家駐華使團代表，
中非發展基金、中葡基金董事長宋磊先生
各位中葡論壇常設秘書處派駐代表，
中國能建葛洲壩集團國際工程有限公司副總經理袁寶義先生，
澳門貿易投資促進局葡語市場經貿促進廳高級經理李子蔚先生，
各位嘉賓，
女士們、先生們，

很榮幸聖多美和普林西比能連續第二年參與“國際基礎設施投資與建設高峰論壇”分論壇，即本次第 11 屆基建論壇分論壇之葡語國家投資推介會。基建論壇是一項旨在宣傳中國內地和澳門企業的重要活動。

聖多美和普林西比民主共和國政府計劃將聖普打造成面向中部和西部非洲地區的服務中心、物流中心，這是我們發展戰略的中心規劃之一。這一發展選擇基於以下幾點：

- 聖多美和普林西比位處幾內亞灣中心，距非洲中部和西部主要城市不到 3 小時飛行航程，距該地區主要港口（阿克拉、洛美、科托努、波多諾伏、拉各斯、哈科特港、阿布賈、馬拉博、巴塔、杜阿拉、雅溫得、利伯維爾、讓蒂爾港、黑角、卡賓達、羅安達，等等）海運距離不足三天，
- 非洲中部和西部地區因其全球地緣戰略價值而聞名，這主要得益於豐富的石油儲藏和鑽石、黃金、木材等其他寶貴的自然資源。
- 此外，該地區約有 5 億人口，人口結構非常年輕，這使其成為非洲乃至世界最有前景的市場之一。
- 該地區的區域 GDP 高達 7000 億美元，單日商品消費潛力估算值超過 1 億美元；
- 私人投資者對開發這一地區的興趣與日俱增，而且在其投資規劃中，都計劃聖普定位為這個重要地區的服務基地。

政府意識到基礎設施建設和發展現代化、高效具競爭力的服務的重要性和必要性，也意識到創造一個吸引人的營商環境至關重要。當然，我們也知道打造這一服務中心亦面臨許多現實性的障礙。

在此背景下，我們正在籌備多個項目，有些已經有了很深入的推進。許多大型國際公司表現出強烈的興趣，其中一些是中國企業。

具體而言，我向大家介紹以下幾個項目：

Fernão Dias 深海港項目

繼政府公開招標後，就 Fernão Dias 深海港項目，我們正與一家集團商談，以落實設計、建築、財務和運營等環節的特許經營權。該項目旨在打造一個區域集裝箱轉運站，同時也要成為我國貨物進出口的主要門戶。第一階段的費用預計約為 2.5 億美元。

我們期望在 2021 年年初可以完成磋商，並簽訂有關的判給合同。

機場擴建及現代化翻新

由中國向聖普捐贈並提供中國技術援助人員的聖普國際機場跑道延長項目不日即將竣工。該項目屬於中國對外援助項目，且涵蓋了對其他工程項目的資助。這些工程均由一家中國公司落實。

同時，聖普政府還在制定機場大樓擴建計劃，致力於將聖普國際機場打造成一個真正的交通樞紐。

發電、輸電系統更新升級

聖普相信只有以優質且充足的能源供應，才有望實現國家現代化。因此，政府正在準備建設水電站項目的公開招標，相關的承投規則等文件已經在籌備中。同時，計劃將聖普逐步向一個使用可再生能源的國家過渡。

因此，有下列幾個處於不同的實施階段的項目：

- Yó Grande 河流域：計劃建造 3 個水電站，預計投資額為 6000 萬美元，裝機總量為 16 兆瓦；
- 在聖多美島和普林西比島，計劃建造多個裝機總量約在 1 兆瓦至 3 兆瓦之間的微型水電廠；
- Rio Contador 區域：對已有的發電廠進行改造升級，預計金額為 1800 萬美元；
- 預計投入 2000 萬美元，對已有的國家電網進行升級和擴建；
- 此外，在向更清潔和可持續的能源過渡方面，聖普政府也收到了一些獨立運營商提出的有關建造光伏、風能、生物質能電站等的提案。

聖普政府對這些提案都非常有興趣，並樂於運用 BOT 模式，投資可再生能源。

公路系統和衛生系統的改造升級：

在多邊和雙邊合作的支持下，政府利用本身的資源，在改善和擴大全國道路網、供水和污水處理網絡以及衛生系統等方面進行了重要投資。在這些方面還將會繼續出臺新的項目，因為人民的需求迫切，而可做的項目也非常多。

擴展海底光纜，以連接其他地區

在世界銀行的支持下，聖多美和普林西比已完成了一條海底電纜的建設，通過接入法國和南非之間的海底光纜，我們得以連接非洲乃至整個世界。預計將推出新的海底電纜網絡項目，勾通兩個主島。這些海底電纜的投資意味着相當可觀的商機，因為我們國家人口有限，對光纜傳輸容量的需求有限，所以可以將剩餘的部分投放到市場上，尋找潛在用戶。

建造社會住房

在中華人民共和國的幫助下，一些社會住房建設項目正在進行中。

國內國際買家對聖普存量住宅需求強勁，我國政府一直收到外國公司關於不動產的開發方案，他們對建造社會住房和商業住宅都表現出濃厚興趣。

旅遊投資

聖普政府认为，旅遊業是推動我國發展的重要產業之一。近年來，聖多美和普林西比多次被 BBC、CNN、孤獨星球等機構評為全球十大最佳旅遊目的地之一。近五年來，聖多美和普林西比的遊客數量一直在顯著增長，相關研究表明這一趨勢將繼續。為了進一步促進這一增長，基礎設施和相關服務的投資不可或缺。

政府十分歡迎酒店及其他旅遊相關基礎設施的開發方案。

營商環境

近年來，聖多美和普林西比在世界銀行的營商環境排名上穩定上升，在非洲國家/葡語國家中這一成績都十分亮眼。

聖普政府意識到吸引外國直接投資至關重要，所以一直在法律框架內進行改革，以創造一個富有吸引力的投資環境。我們通過了新的投資法典，為企業開設了單一窗口，改革主要的稅法和銀行法規等。總之，我們竭盡所能，致力於提升我國商業環境對私人投資的吸引力。

聖普地理位置，使得聖普在拓展和建設充滿商機的區域新市場過程中佔據了重要的戰略地位。同時，我們也希望借助聖普與中國密切友好的關係，打造成為“一帶一路”“框架下”安全開放的門戶。

這一“一帶一路”倡議與聖普把自己定位為區域和全球物流基地的戰略完全相容，互為補充。因此我們十分認可這一倡議，相信互利共贏的合作大有可為。

最後，我想再次感謝本次活動的主辦方，即是中國對外承包工程商會與中葡論壇常設秘書處，感謝你們給予我們機會，向大家分享聖普現有基礎設施領域的投資機會。

在此，我想邀請在座的企業參與我國的基礎設施建設，幫助我國落實我們的戰略定位，即把聖普打造成為几內亞灣的區域性服務平台。