



Unidade-Disciplina-Trabalho

REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE S. TOMÉ PRÍNCIPE

MINISTERIO DAS INFRAESTRURAS E RECURSOS NATURAIS

GABINETE DO MINISTRO

**EXMO. SENHOR SECRETARIO GERAL INTERINO DO FÓRUM
MACAU.**

**SENHORAS E SENHORES REPRESENTANTES DO CORPO
DIPLOMÁTICO ACREDITADOS NA REPUBLICA POPULAR DA
CHINA. EXCELÊNCIAS**

**SENHOR PRESIDENTE DO FUNDO DE DESENVOLVIMENTO
CHINA-ÁFRICA E DO FUNDO DE COOPERAÇÃO E
DESENVOLVIMENTO CHINA-PAÍSES DE LÍNGUA PORTUGUESA,**

**CAROS COLEGAS DELEGADOS DOS PLP JUNTO AO FÓRUM
MACAU,**

**SENHOR VICE-PRESIDENTE, DA CHINA GEZHOUBA GROUP
INTERNATIONAL ENGINEERING,**

**SENHOR DIRECTOR DO DEPARTAMENTO DE PROMOÇÃO
ECONÓMICA E COMERCIAL COM OS MERCADOS LUSÓFONOS
DO IPIM**

DISTINTOS CONVIDADOS,

MINHAS SENHORAS, MEUS SENHORES.

É com imensa satisfação, que pelo segundo ano consecutivo, STP toma parte nessa importante Sessão Paralela de Promoção de Investimento aos Países de Língua Portuguesa, do 11º do Fórum Internacional Sobre o Investimento e Construção de Infraestrutura, cujo intento é divulgar as empresas da Republica Popular da China e de Macau.

O Governo da República Democrática de São Tomé e Príncipe definiu como um dos pilares centrais da estratégia de desenvolvimento a transformação do país num centro de prestação de serviços e de logística para a região da Africa Central e Ocidental. Esta opção de desenvolvimento é baseada nos pressupostos como:



Unidade-Disciplina-Trabalho

REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE S. TOMÉ PRÍNCIPE

MINISTERIO DAS INFRAESTRURAS E RECURSOS NATURAIS

GABINETE DO MINISTRO

- São Tomé e Príncipe está localizado no centro Golfo da Guiné, a menos de 3 horas das principais cidades da África Central e Ocidental, e a menos de 3 dias de navegação dos principais portos da região (Accra, Lomé, Cotonou, Porto Novo, Lagos, Port Harcourt, Abuja, Malabo, Bata, Douala, Yaounde, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Cabinda, Luanda e outros)
- A região central e ocidental de África é conhecida pelo interesse geoestratégico global devido as suas vastas reservas petrolíferas, e pela abundância dos seus recursos naturais no geral, como, diamantes, ouro, madeira, e outros.
- Além disso, a região tem cerca de 500 milhões de habitantes com uma estrutura populacional bastante jovem, o que a torna num dos mercados mais promissores de África e, eventualmente, do mundo.
- O PIB combinado desta região está bem acima de 700 bilhões de dólares, com um potencial diário de consumo de bens estimado em mais de 100 milhões de dólares;
- Existe um crescente interesse de investidores privados que têm apresentado propostas com vista a desenvolvimento de investimentos que potencie São Tomé e Príncipe como base de serviços para esta importante região.

O Governo está ciente da vital importância e necessidade de criação de principais infraestruturas, e desenvolvimento de serviços modernos, eficientes e competitivos, bem como a criação de um ambiente de negócios atrativo, enquanto sustentáculos para que a base de prestação de serviços seja uma realidade.

É neste contexto que vários projetos estão a ser preparados, uns em fases mais avançados que outros, mas todos com um forte interesse já manifestados pelas empresas globais, algumas das quais, chinesas.

Referimo-nos mais concretamente aos seguintes projetos:

Porto em águas profundas de Fernão Dias:



Unidade-Disciplina-Trabalho

REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE S. TOMÉ PRÍNCIPE

MINISTERIO DAS INFRAESTRURAS E RECURSOS NATURAIS

GABINETE DO MINISTRO

Como resultado de um concurso público levado a cabo recentemente pelo governo, o projeto do porto em Águas Profundas de Fernão Dias está a ser negociado com um consórcio de empresas para materialização da concessão na modalidade de *Design, Build, Finance and Operate*. Trata-se de um porto com vocação de transbordo de contentores para a região, e a principal porta de entrada e saída de mercadorias do país, cuja estimativa de custos iniciais da primeira fase do mesmo é de cerca de 250.000.000 USD.

A nossa expectativa é que, durante o início do próximo ano de 2021 possamos concluir as negociações e assinar o contrato de concessão.

Expansão e modernização do Aeroporto:

O projeto de expansão da pista do Aeroporto Internacional de São Tomé está a ser concluído pelos técnicos chineses, mediante um donativo da República Popular da China. O donativo contempla também o financiamento das obras, que serão executadas por uma empresa chinesa.

Paralelamente, o Governo está a elaborar o plano de modernização e expansão da aerogare, criando assim condições para que o aeroporto possa funcionar como um verdadeiro hub.

Upgrade e modernização da produção e distribuição de energia elétrica

Ciente de que a modernização do país só será possível com energia de qualidade e em quantidade suficiente, o Governo está a preparar cadernos de encargo para o lançamento de concursos para a construção de aproveitamentos hidroelétricos, e para a gradual transição energética do país para as energias renováveis.

Assim, estão em diferentes fases de implementação os seguintes projetos:



Unidade-Disciplina-Trabalho

REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE S. TOMÉ PRÍNCIPE

MINISTERIO DAS INFRAESTRURAS E RECURSOS NATURAIS

GABINETE DO MINISTRO

Rio Yó Grande – com 3 aproveitamentos hidroelétricos estimados em cerca de 60 milhões de dólares para a produção de 16 MW.

Cerca de uma dezena de projetos de mini-hídricas para produção de entre 1 e 3 MW, quer em São Tomé, quer no Príncipe;

Rio Contador – Obras de reabilitação para aumento de capacidade com valores estimados na ordem de 18 milhões de dólares.

Ao mesmo tempo, estão previstos investimentos de mais de 20 milhões de dólares para a melhoria e extensão da rede eléctrica nacional.

Ainda no âmbito da transição energética para formas de produção mais limpas e sustentáveis, o Governo tem recebido propostas de produtores independentes para a construção e operação de centrais fotovoltaicas, eólicas e de biomassa.

O governo olhará com interesse a propostas de produtores independentes que queiram intervir nas energias renováveis, numa perspectiva de BOT.

Melhoria e expansão da rede viária e de saneamento;

O governo tem feito, com recursos próprios e com o apoio da cooperação multilateral e bilateral, importantes investimentos na melhoria e expansão da rede viária nacional, na rede de tratamento e abastecimento de água e nas redes de saneamento. Projetos nessas áreas vão continuar a surgir considerando tudo o que há ainda por fazer, e as necessidades prementes da população.

Expansão da rede de cabos submarinos para conexão com outras regiões

São Tomé e Príncipe concluiu, com o apoio do Banco Mundial, uma ligação de cabo submarino que liga o país à África e ao mundo, através do cabo entre a França e África do Sul. Estão previstos novos projetos de rede de cabo submarino e uma extensão entre as duas ilhas. Estes investimentos nos cabos submarinos representam uma oportunidade de investimento interessante, pois o país consome somente uma



Unidade-Disciplina-Trabalho

REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE S. TOMÉ PRÍNCIPE

MINISTERIO DAS INFRAESTRURAS E RECURSOS NATURAIS

GABINETE DO MINISTRO

pequena parte da sua capacidade instalada, devido a pequenez da sua população e necessidades, permitindo colocar o remanescente no mercado para potenciais utilizadores.

Construção de casas sociais

Estão em curso alguns projetos de construção de casas sociais com o apoio da República Popular da China.

Considerando a grande procura de vivendas existentes no país pelos nacionais e estrangeiros, o Governo tem recebido com interesse, propostas de empresas estrangeiras, numa perspetiva de investimento imobiliário, e se propõem construir casas sociais para a população e para o mercado imobiliário.

Investimentos turísticos

O Governo de São Tomé e Príncipe acredita que o turismo é um dos sectores de elevada importância para a promoção do desenvolvimento do país. Com efeito, São Tomé e Príncipe tem sido constantemente mencionado, nos últimos anos, como um dos 10 melhores destinos turísticos do mundo por instituições como a BBC, CNN, Lonely Planet, e outros. O número de turistas que visita São Tomé e Príncipe tem vindo a aumentar significativamente nos últimos 5 anos, e todos os estudos indicam que a tendência vai continuar. Para potenciar ainda mais este crescimento, são necessários investimentos infraestruturais e de serviços.

O governo está receptivo e acarinhará propostas para a construção de hotéis e outras infraestruturas ligadas ao turismo.

O Ambiente de negócios

São Tomé e Príncipe tem estado a subir, de ano para ano, no ranking *doing business* do Banco Mundial, e ocupa hoje uma boa posição no quadro dos países africanos em geral e dos de expressão portuguesa em particular.



Unidade-Disciplina-Trabalho

REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE S. TOMÉ PRÍNCIPE

MINISTERIO DAS INFRAESTRURAS E RECURSOS NATURAIS

GABINETE DO MINISTRO

O Governo está consciente da necessidade de atração de investimento direto estrangeiro, razão pela qual tem feito reformas do quadro legal, criando condições atrativas para o investimento. A criação de um novo código de investimento e do *guiché único* de empresas, reformas nas principais legislações fiscais e bancárias são, entre outras, ações com vista a tornar o ambiente de negócios mais atrativo ao investimento privado.

A localização geográfica de São Tomé e Príncipe confere ao país um importante e estratégico papel na expansão e construção de um novo mercado de oportunidades regional, e ao mesmo tempo, aproveitando as relações de proximidade e de amizade com a China Popular, constituir-se num porto seguro e aberto à iniciativa *uma faixa uma rota* do Governo Chinês.

Essa iniciativa, *uma faixa uma rota*, é perfeitamente compatível e complementar com a estratégia santomense de se posicionar como uma importante base logística regional e global, pelo que congratulamos com ela, conscientes da sua importância e certos de que produzirá ganhos compartilhados.