

东帝汶代表于中国 – 葡语国家基础设施建设部长级对话会

尊敬的中葡論壇常和喜秘書長、

尊敬的中葡論壇常副秘書長、

各位部長、

各位中國企業和葡語國家企業領導、

各位嘉賓、女士們、先生們、

大家下午好!

首先，請允許我感謝中國與葡語國家經貿合作論壇(澳門)常設秘書處的邀請，並感謝其舉辦是次對話會。

各位嘉賓、女士們、先生們

公共工程部、交通和通訊部部長謹代表東帝汶民主共和國第四屆政府向大家分享一下有關東帝汶的基礎設施發展。

東帝汶獨立後，我們一直遇到興建和重建基礎設施的挑戰，無論在城市，還是農村。

我們的2030年發展戰略計劃旨在面對這些挑戰並改善人民生活，內容包括將東帝汶低收入改為中高收入，即人民得以健康、受教育並使用最基本的基建。

在基礎設施發展方面，公共工程部、交通和通訊部涉及的範圍最廣。我們一直與不同的合作和發展伙伴，優化交通網絡和國家的公路和橋樑。

我們為確保電力能儘快遍及全國而共同努力，並正考慮把可再生能源列入國家供電網。我們一直改善在農村地區供水系統和衛生，且我們正努力改善在城市的供水和衛生設施的條件。

除此之外，我們目前專注於優化我國海港，在發展港口建設的區域計劃和為在Suai的石油產業建立後勤基地，故將在Tibar設立港口（與首都帝力相距10分鐘的路程）。交通運輸方面，優化和擴展尼古勞•洛巴托總統國際機場為公共工程部、交通和通訊部其中所涉及的領域之一。

在通信領域方面，電信市場的開放引入了競爭和新的競爭者。下一步，將透過建立國家連接程式（Programa Nacional de Conectividade 『NCP』），連接國內和國際網絡的陸地和水底光纖，優化全國的信息系統。

在我們的面前還有很多挑戰，不但在基礎設施發展方面，也在技術團隊方面，需根據規定的質量標準以確保和監察建築工程，並在組織結構方面，需保證我們投資的可持續性和推動運作和維修的適當程序。

公共工程部、交通和通訊部是一個運作多於行政的部。為確保運作不會被行政和官僚程序阻礙，是一項持續不斷的挑戰。我們必須有效地應對緊急情況和日常問題。例如，我們不可以因為水泵破裂而使整個社區停水數天，也不可以因為處於現況而解除資金。

我們正處在發展階段，為了鞏固我們的基礎，在基礎設施方面，確立制度，法規還需全國性的大規模投資。在發展基礎設施領域各伙伴的持續協助及積極合作對東帝汶極為重要。所以我再次讚揚今天的活動，因為我們有機會思考如何評價合作方式。

東帝汶目前是葡語國家共同體的主席。十年來，我國與許多葡語國家共同體的成員國簽署了合作協議。我們認為必需繼續與葡語國家共同體的成員國保持友好關係。與此同時，在今天的對話會，我認為應強調東帝汶與中國的聯繫。

我們想找尋東帝汶和中國合作的可行模式，這也是東帝汶政府官員有興趣思考的問題。中國在基礎設施領域的發展成就斐然，在東帝汶發展框架內，如果我們共同尋找可行的合作方式將對我們兩國都很有價值。

尊敬的來賓們，女士們，先生們，

因此，我認為澳門在鞏固各國合作橋樑方面扮演重要角色。眾所周知，東帝汶和中國，尤其是通過澳門，早已建立友好關係。澳門，作為葡語在中國的推動者，可協助溝通，在葡語和普通話／廣東話之間建立橋樑。東帝汶喜見澳門是談判桌上的重要伙伴，還協助培訓工程監督及運作維修方面的技術人員。

此外，正如我之前提到的，戰略計劃其中一項優先目標是發展東帝汶的經濟，尤其是加強企業在工程及基礎設施領域之合作。因此訂定同樣有利於東帝汶經濟發展的合作策略尤為重要，東帝汶本土企業也可參與我國的發展。

最後，我想指出負責該領域的部與中國的合作關係並非不存在。恰恰相反，2014年11月我們與中國進出口銀行簽署貸款協議，使帝力排水系統主計劃更接近建設階段。這筆五千萬美元的特殊貸款將用於修復及重新規劃帝力市中心地區多條排水管道，優化Kuluhun 和 Maloa河岸及建設山坡水道。預計工程期為五年，我們希望此後帝力市中心地區洪水泛濫的情況可顯著減少。在我此次的外交旅程，除了參加對話會，隨後我將與一家中國企業簽署合同，使有關工作可在2015年開展。

今天我感到很榮幸在此發言。最後我想強調我們這種積極性非常重要。我們必須保持下去。

謝謝！